

Sopot-Warszawa 7.10.2025

Do Pana Donalda Tuska, Premiera Rządu RP

Szanowny Panie Premierze

Reprezentując instytucje o wieloletnim doświadczeniu w prowadzeniu badań naukowych w obszarach polarnych i morskich, działając w porozumieniu, wnosimy o pilne rozpatrzenie wniosku Zespołu ds. Polityki Polarnej Państwa w sprawie konieczności posiadania przez Polskę pełnomorskiego statku naukowo badawczego, przesłanego do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów. Jednocześnie pragniemy zapewnić, że środowisko naukowe ma pełną świadomość, że jednostka taka jest niezbędna nie tylko do realizacji zadań statutowych i ustawowych naszych instytucji czy zobowiązań Polski wynikających z umów i porozumień międzynarodowych omówionych w opinii ZPPP. Przedstawiony projekt wpisuje się również w zadania związane z szeroko pojętym bezpieczeństwem państwa jako element długoletniej strategii utrzymania naszej wysokiej pozycji w gronie państw prowadzących badania naukowe w środowisku morskim, w Arktyce i Antarktyce, czyli w obszarach o potencjale surowcowym i kluczowych dla monitorowania i analizy globalnych zmian klimatycznych. Utrzymanie i umocnienie naszej pozycji jako państwa mającego realny wpływ na globalną politykę dotyczącą rejonów o rosnącym znaczeniu dla całego świata nie jest możliwe bez odpowiednio umocowanego pełnomorskiego statku operującego pod nadzorem naukowców i zabezpieczającego nasze strategiczne interesy chociażby poprzez dostarczanie politykom naukowych argumentów opartych o długofalowe programy badawcze.

W obliczu tych wyzwań pragniemy zapewnić Pana Premiera, że dysponujemy dojrzałą koncepcją realizacji takiej inwestycji i późniejszego zarządzania eksploatacją polskiego pełnomorskiego statku naukowo badawczego, która uzyskała wstępną akceptację i częściowe dofinansowanie w postaci przekazania Instytutowi Oceanologii PAN 80 milionów PLN na realizację tego celu. Przygotowane są już dokumenty zawierające założenia projektowe oraz parametry takiej jednostki, które umożliwią wypełnienie wszystkich zadań badawczych, logistycznych oraz reprezentacyjnych wymienionych m.in. w opinii Zespołu ds. Polityki Polarnej Państwa. Potwierdzamy też gotowość ścisłej współpracy w procesie projektowania i budowy proponując jako podmiot odpowiedzialny Konsorcjum złożone z czterech instytucji o niekwestionowanych kompetencjach organizacyjnych i naukowych, których udokumentowane osiągnięcia i ugruntowana pozycja w tym obszarze nauki, uplasowała Polskę w gronie państw mających realny wpływ na decyzję podejmowane przez gremia międzynarodowe: Państwowego Instytutu

Geologicznego - Państwowego Instytutu Badawczego, Instytutu Oceanologii PAN, Instytutu Geofizyki PAN, Instytutu Biochemii i Biofizyki PAN, przy instytucjonalnym, logistycznym i organizacyjnym wsparciu Polskiej Akademii Nauk. Opracowany również został wieloletni ramowy plan badawczy uwzględniający interesy całego środowiska. Na etapie eksploatacji koordynacja programu badań naukowych prowadzonych z wykorzystaniem statku powinna zostać powierzona radzie naukowej powołanej przy ww. konsorcjum, co zapewni wszystkim instytucjom naukowym w Polsce możliwość wykorzystania statku do realizacji założonych celów w horyzoncie wieloletnim.

Zwracamy się więc z prośbą o **pilne podjęcie działań rekomendowanych przez Zespół ds. Polityki Polarnej Państwa, zmierzających do zapewnienia finansowania budowy nowego polskiego statku naukowo-badawczego**, który umożliwi kontynuację i rozwój badań oceanicznych oraz polarnych na najwyższym światowym poziomie oraz **realnie zabezpieczy realizację strategicznych celów państwa w tym obszarze**.

Dyrektor Państwowego Instytutu Geologicznego Państwowego Inst. Badawczego
Profesor dr hab. Krzysztof Szamałek

Dyrektor Instytutu Geofizyki Polskiej Akademii Nauk
Profesor dr hab. Paweł Rowiński

Dyrektor Instytutu Biochemii i Biofizyki Polskiej Akademii Nauk
Profesor dr hab. Jarosław Poznański

Dyrektor Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk
Profesor Jan Marcin Węsławski